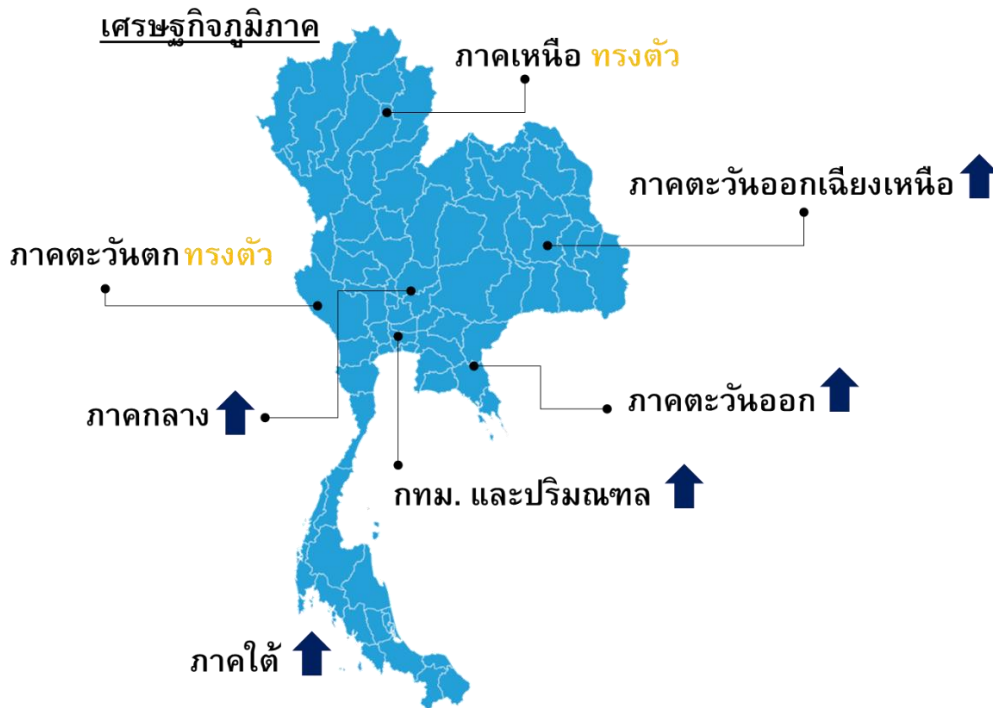




ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคไทย เดือนพฤศจิกายน 2563

“ภาวะเศรษฐกิจภูมิภาคไทยในเดือนพฤศจิกายน 2563 ปรับตัวดีขึ้นทุกภูมิภาค ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง กทม. และปริมณฑล จากอุปสงค์และอุปทานที่ค่อย ๆ ฟื้นตัว รวมถึงผลจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของภาครัฐ”



เศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เศรษฐกิจภาคตะวันออกเฉียงเหนือปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง การบริโภคภาคเอกชนสะท้อนจากภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ขยายตัวร้อยละ 21.7 (YoY) การลงทุนภาคเอกชน จากจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 2 (YoY) สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ระดับ 55.3 และ 76.5 ตามลำดับ ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงอยู่ที่ร้อยละ -0.9 (YoY)

เศรษฐกิจภาคกลาง

เศรษฐกิจภาคกลางปรับตัวดีขึ้น จากการบริโภคภาคเอกชนสะท้อนจากภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่ขยายตัวร้อยละ 2.7 (YoY) การลงทุนภาคเอกชน พบว่า จำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลลด





ทะเบียนใหม่ชะลอตัวร้อยละ 11 (YoY) ขณะที่ เงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการจำนวน 12.3 พันล้านบาท ซึ่งขยายตัวร้อยละ 2,400.4 (YoY) จากโรงงานผลิตภัณฑ์ไฟเบอร์กลาสในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ระดับ 51 และ 87.1 ตามลำดับ ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงอยู่ที่ร้อยละ -0.9 (YoY)

เศรษฐกิจภาค กทม. และปริมณฑล

เศรษฐกิจภาค กทม. และปริมณฑลปรับตัวดีขึ้น จากการลงทุนภาคเอกชน โดยจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 6.6 (YoY) และจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 72.5 (YoY) การบริโภคภาคเอกชนชะลอตัว จากภาษีมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาคงที่, จำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่และจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ร้อยละ 12, 24.5 และ 13.7 (YoY) ตามลำดับ ขณะที่ รายได้เกษตรกรขยายตัวร้อยละ 15.1 (YoY) สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ระดับ 51.8 และ 87.1 ตามลำดับ ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงอยู่ที่ร้อยละ -0.4 (YoY)

เศรษฐกิจภาคตะวันออก

เศรษฐกิจภาคตะวันออกปรับตัวดีขึ้น การลงทุนภาคเอกชน เห็นได้จาก จำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่และจำนวนรถบรรทุกจดทะเบียนใหม่ขยายตัวร้อยละ 8 และ 11.5 (YoY) รวมถึง เงินลงทุนของโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการจำนวน 3.9 พันล้านบาท ซึ่งขยายตัวร้อยละ 12.7 (YoY) จากโรงงานผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมในจังหวัดชลบุรี การบริโภคภาคเอกชนมีปัจจัยสนับสนุนจากรายได้เกษตรกรร้อยละ 42.1 (YoY) ซึ่งสอดคล้องกับจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่และจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ที่ชะลอตัวอยู่ที่ 12.5 และ 19.6 ตามลำดับ สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ระดับ 55.2 และ 105.2 ตามลำดับ ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงอยู่ที่ร้อยละ -0.5 (YoY)

เศรษฐกิจภาคใต้

เศรษฐกิจภาคใต้ปรับตัวดีขึ้น การลงทุนภาคเอกชนมีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่กลับมาขยายตัวร้อยละ 1 (YoY) และเงินทุนของโรงงานที่เริ่มประกอบกิจการจำนวน 6.03 พันล้านบาท ซึ่งขยายตัวร้อยละ 362.2 (YoY) จากการผลิตไม้อัดจากไม้ยางพาราในจังหวัดตรัง การบริโภคภาคเอกชน จากรายได้เกษตรกรที่ขยายตัวร้อยละ 49.3 (YoY) และจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ที่ชะลอตัวมาอยู่ที่ร้อยละ 7.5 ตามลำดับ สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ระดับ 49.4 และ 85.8 ตามลำดับ สำหรับเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงอยู่ที่ร้อยละ -0.8 (YoY)



เศรษฐกิจภาคตะวันตก

เศรษฐกิจภาคตะวันตกทรงตัว การบริโภคภาคเอกชนมีปัจจัยสนับสนุนจากรายได้เกษตรกร ร้อยละ 8.9 (YoY) การลงทุนภาคเอกชน เห็นได้ว่า จำนวนรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ ขยายตัวร้อยละ 11.8 (YoY) สำหรับอุปทาน ดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคและภาคอุตสาหกรรมปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ระดับ 51 และ 87.1 ตามลำดับ ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงอยู่ที่ร้อยละ -0.7 (YoY)

เศรษฐกิจภาคเหนือ

เศรษฐกิจภาคเหนือทรงตัว การบริโภคภาคเอกชนมีปัจจัยสนับสนุนจากจำนวนรถยนต์นั่งจดทะเบียนใหม่ชะลอลงอยู่ที่ร้อยละ 11.9 (YoY) สำหรับดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคปรับตัวดีขึ้นอยู่ที่ 53.7 การลงทุนภาคเอกชนมีเงินลงทุนของโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการจำนวน 3.38 พันล้านบาท ซึ่งขยายตัวร้อยละ 1,578.1 (YoY) จากโรงงานผลิตก๊าซชีวภาพในจังหวัดกำแพงเพชร ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไปลดลงอยู่ที่ร้อยละ -0.9 (YoY)

ข้อมูล ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2563 ที่มา สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง กระทรวงการคลัง
รวบรวมโดย ฝ่ายเศรษฐกิจและวิชาการ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

